

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL BACHIBAC

SESSION 2026

HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 5 heures

COEFFICIENT : 15

L'épreuve est composée entièrement en langue espagnole.

Le candidat traite **au choix** un sujet de composition
et
en deuxième partie **au choix** un sujet d'étude critique de documents **ou** l'exercice de
production graphique.

Chacune des deux parties est notée sur 10 points.

Les calculatrices ne sont pas autorisées.

Ce sujet comporte 8 pages numérotées de 1/8 à 8/8

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet

ATTENTION : les annexes pages 7/8 et 8/8 sont à rendre avec la copie.

Page blanche laissée intentionnellement.
Ne rien inscrire dessus.

HISTORIA

Primera parte: COMPOSICIÓN

El candidato elige una de las dos composiciones siguientes.

COMPOSICIÓN 1:

FRANCIA Y ESPAÑA EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL: COLABORACIONES Y RESISTENCIAS

COMPOSICIÓN 2:

NUEVOS EQUILIBRIOS DE PODER Y RETOS GEOPOLÍTICOS EN EL MUNDO DESDE LA DÉCADA DE LOS AÑOS 1970

GEOGRAFIA

Segunda parte: ESTUDIO CRÍTICO DE DOCUMENTOS

O

REALIZACIÓN DE UNA PRODUCCIÓN GRÁFICA

El candidato elige uno de los dos ejercicios siguientes.

ESTUDIO CRÍTICO DE DOCUMENTOS

TEMA 1 – MARES Y OCÉANOS EN EL CORAZÓN DE LA GLOBALIZACIÓN

Instrucción: Analizando los dos documentos siguientes, muestre los desafíos de los mares y océanos como espacios protegidos y apropiados.

El análisis de documentos constituye el centro de su trabajo pero usted tendrá que movilizar sus conocimientos personales para llevarlo a cabo.

Documento 1: La Conferencia de la ONU sobre los Océanos busca en Niza ampliar la protección de los ecosistemas marinos

Medio centenar de líderes internacionales y unas 10.000 personas asisten desde este lunes y hasta el viernes 13 a la tercera Conferencia de Naciones Unidas sobre los Océanos (UNOC3), que se celebra en la ciudad francesa de Niza. El encuentro tiene como objetivo "respaldar nuevas medidas urgentes para conservar y utilizar sosteniblemente los océanos", según la ONU, y abordará cuestiones como la salud, la financiación, la protección y el desarrollo sostenible de los ecosistemas marinos. [...]

En la conferencia, coorganizada por Costa Rica y Francia, participan líderes como el presidente francés, Emmanuel Macron, el brasileño, Lula da Silva, o el jefe del Ejecutivo español, Pedro Sánchez, mientras que entre las ausencias destaca la de Estados Unidos. [...] En cuanto a aspectos más concretos, los negociadores trabajan para que más países ratifiquen al Tratado de Alta Mar, aprobado en 2023 y destinado a proteger la vida marina en aguas internacionales. [...] Por ello, el secretario general de Naciones Unidas, António Guterres, ha hecho un llamamiento para ampliar el número de países que ratifiquen el tratado. "El océano es el recurso compartido por excelencia. Pero le estamos fallando", ha alertado al inicio de la conferencia. Guterres ha advertido de que la actividad humana está destruyendo los ecosistemas oceánicos. [...]

Más allá del Tratado de Alta Mar, hay otras cuestiones encima de la mesa. La alianza de pequeñas islas conocida como Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (SIDS, por sus siglas en inglés), que administran más del 30% de los océanos del mundo, han reclamado en una declaración previa a la conferencia que los países deben presentar planes climáticos más ambiciosos antes de la cumbre del clima que se celebra en Brasil a final de año, la COP30. Por otro lado, organizaciones ecologistas como Greenpeace han criticado que el actual borrador de ocho páginas de la Declaración Política de Niza es poco contundente en su lenguaje sobre los combustibles fósiles —principales culpables de la crisis climática—, la minería de los fondos marinos o la contaminación por plásticos. [...]

Fuente: artículo de Álvaro Caballero publicado en el sitio internet de Radio y Televisión Española (RTVE), 9 de junio 2025.

2: Greenpeace lanza su campaña contra la contaminación por plásticos en los océanos*



Fuente: fotografía de Luis Castillo publicada en el periódico mejicano *La Jornada*, 25 de febrero de 2024.

* Greenpeace lanza su campaña “Océano Sin Plásticos”, frente a la sede del Senado de la República que se ubica en el Paseo de la Reforma, en la ciudad de México, el 25 de febrero de 2024.

REALIZACIÓN DE UNA PRODUCCIÓN GRÁFICA

TEMA 2 – DINÁMICAS TERRITORIALES, COOPERACIONES Y TENSIONES EN LA GLOBALIZACIÓN

*El ejercicio se compone de dos **documentos adjuntos (mapa mudo y leyenda) que se deberán entregar con la tarea.***

Este ejercicio deberá realizarse en las páginas del anexo páginas 7/8 hasta 8/8.

Estas hojas deben separarse del tema y entregarse con la tarea.

No escriba ningún signo distintivo en estas hojas (apellido, firma, etc.).

Instrucción – A partir del texto, construya en el mapa mudo un croquis, con una leyenda organizada, correspondiendo al tema siguiente: **« Los corredores de desarrollo: ¿nuevas herramientas para una mayor integración de América Latina en la globalización? »**

Estados Unidos y China, las dos principales potencias inversoras del planeta, protagonizan una lucha silenciosa para desarrollar nuevas rutas alternativas a los flujos marítimos de mercancías entre el Pacífico y el Atlántico. América Latina está en el centro de esta disputa global, a la que participan sus mayores economías emergentes, Brasil y México, para consolidar sus posiciones respectivas en la globalización. Durante más de un siglo, el canal de Panamá, creado por los EE.UU, ha sido la conexión por excelencia en la ruta transoceánica principal, y sigue siendo uno de los centros neurálgicos del comercio global. Sin embargo, cuatro nuevos proyectos de rutas bioceánicas férreas o viales se destacan, con la esperanza de crear nuevas interfaces entre el continente y el resto del mundo. El primer proyecto es el «corredor del dragón»: China imagina conectar por vía férrea el puerto de Chancay en Perú, controlado por una empresa china, con el puerto atlántico brasileño de Santos. El desvío de tráfico de mercancías ofrecería no solo una alternativa más rápida y económica para los exportadores sudamericanos, sino también fortalecería la posición china en la globalización. Simultáneamente, Brasil, líder del MERCOSUR (Brasil, Argentina, Paraguay, Uruguay, Bolivia), impulsa el «corredor bioceánico Capricornio», una infraestructura vial de más de 2.400 km, que une el puerto brasileño de Itajai, al sur de Santos, con el de Antofagasta en Chile, pasando por Paraguay y Argentina. Este corredor se posiciona como el gran eje de cooperación y exportación agroindustrial regional. Gracias a él, Brasil consolida su liderazgo como exportador agroalimentario en el MERCOSUR y Paraguay se beneficiará de la salida de sus productos al mar. El tercer proyecto, de «corredor verde», impulsado por EE.UU. y Guatemala, planea una conexión ferroviaria entre los puertos, todavía no construidos, de San Jorge en el Pacífico y de San Luis en el Atlántico. EE.UU. asegura que estos puertos tendrán la capacidad de recibir los portacontenedores que, por su tamaño, no pueden transitar por Panamá. Por fin, México también dispondría de su propio corredor interoceánico: «el corredor de Tehuantepec», recorrido ferroviario, conectaría las dos orillas del istmo de Tehuantepec, uniendo los puertos de Salina Cruz, en el Pacífico, y Coatzacoalcos, en el golfo de México. Para competir con estos proyectos, el canal de Panamá sigue modernizándose. La competición entre potencias podría redistribuir el poder geoeconómico en el continente, excepto para Bolivia que sigue marginada en estos proyectos de cooperación.

Documento adjunto n°1: Mapa mudo a entregar con la tarea sin ningún signo distintivo en estas hojas (apellido, firma, etc.).

Título: _____



NOM DE FAMILLE (naissance) :
(en majuscules)

[illegible]

PRENOM :
(en majuscules)

[illegible]

N° candidat :

[illegible]

N° d'inscription :

--	--	--

(Les numéros figurent sur la convocation, si besoin demander à un surveillant.)

Né(e) le :



Documento adjunto nº2: Leyenda a entregar con la tarea sin ningún signo distintivo en estas hojas (apellido, firma, etc.).

