

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2026

**Délivrance simultanée du
Baccalauréat et de l'Abitur**

**EVALUATION SPECIFIQUE
D'HISTOIRE-GEOGRAPHIE**

VENDREDI 05 JUIN 2026

Durée totale de l'épreuve : 5 heures

Coefficient 15

***Matériel autorisé : dictionnaire unilingue allemand et/ou
dictionnaire bilingue allemand-français/français-allemand***

Les calculatrices sont interdites

L'ensemble de l'épreuve comporte 4 pages numérotées de 1/4 à 4/4.

La partie 1 comporte 1 page numérotée 2/4

La partie 2 comporte 2 pages numérotées de 3/4 à 4/4

PARTIE 1 : HISTOIRE

Le candidat doit traiter UNE des deux compositions au choix.

Aufsatzthema 1

Europa unter der NS-Herrschaft (1939-1945)

Aufsatzthema 2

**Der europäische Integrationsprozess in einer bipolaren Welt
(1945-1990)**

PARTIE 2 : GEOGRAPHIE

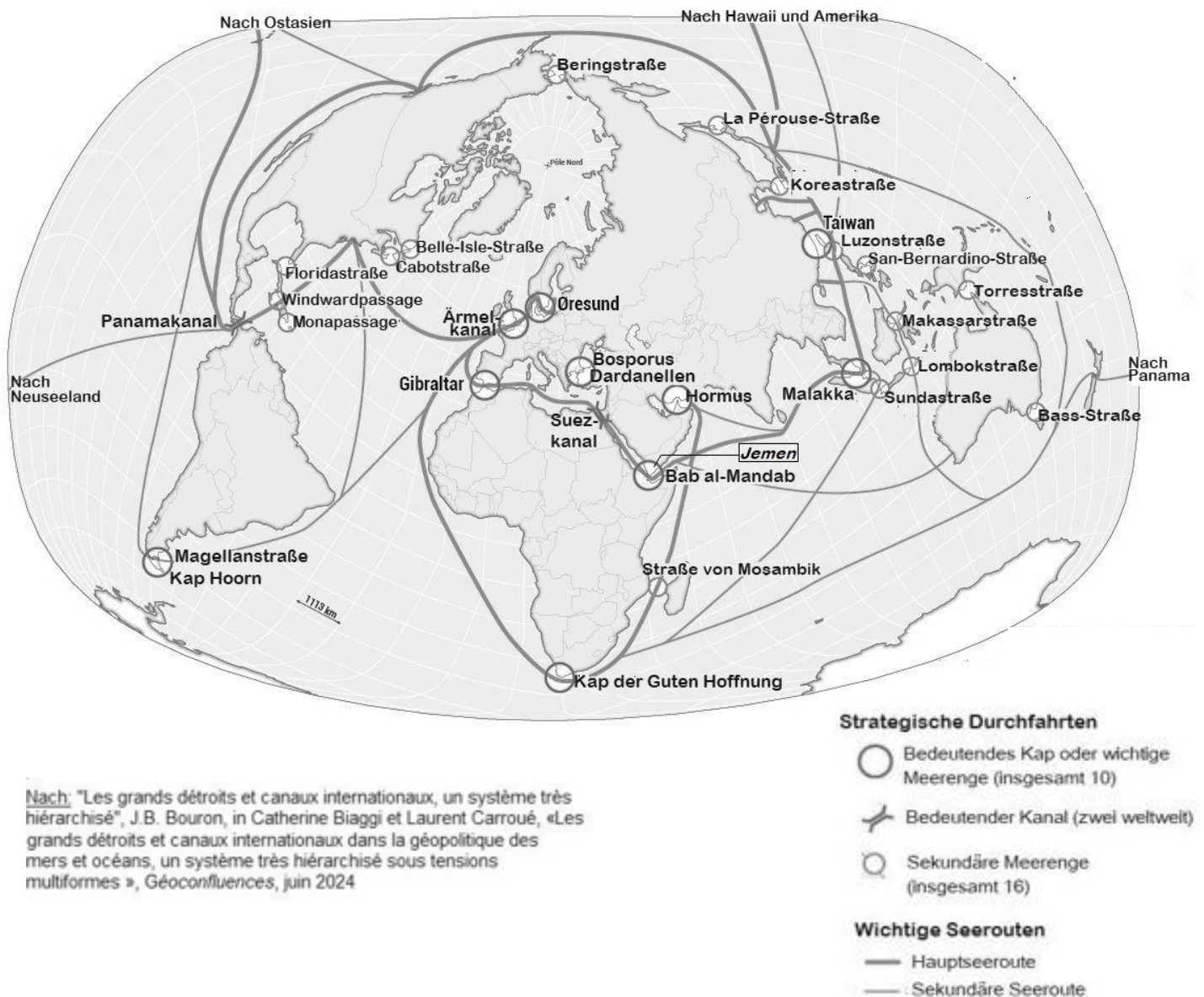
Etude critique de deux documents

Die strategische Bedeutung der Meeresrouten für die Globalisierung

Aufgabenstellung

Zeigen Sie anhand einer kritischen Analyse, inwiefern beide Dokumente die Bedeutung der Meeresrouten für die Globalisierung widerspiegeln.

Dokument 1: Strategische maritime Durchfahrtsorte auf Weltebene



<https://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/oceans-et-mondialisation/articles-scientifiques/passages-strategiques-maritimes-ppo-geopolitique>
(abgerufen im Dezember 2025)

Dokument 2: Bedrohte Handelsroute: Was Konflikte und Spannungen im Roten Meer für Europa bedeuten können

Der Konflikt im Roten Meer beeinträchtigt eine der wichtigsten Handelsrouten der Welt und könnte mehr als 40 % des Handels zwischen Asien und Europa in Mitleidenschaft ziehen¹. Während britische und US-amerikanische Streitkräfte Houthi-Stellungen² ins Visier nehmen³, nehmen die Spannungen am Roten Meer zu und bergen die Möglichkeit einer ausgewachsenen Krise, die den weltweiten Wirtschaftsaufschwung gefährden könnte. In einem solchen Szenario müssen Europa und seine Bevölkerung mit höheren Energiekosten, verzögerten Lieferungen und einer Rückkehr der Inflation rechnen. [...]

Was geschieht am Roten Meer? Die Probleme begannen, als die militanten jemenitischen Islamisten der Houthis aufgrund der anhaltenden Spannungen im Nahen Osten zwischen den Palästinensern und Israel begann, Handelsschiffe ins Visier zu nehmen. [...]

Die Beteiligung der USA, des Vereinigten Königreichs und der Koalitionstruppen hat aus einer regionalen Krise eine globale gemacht. Die USA haben Iran beschuldigt, die Houthis zu unterstützen.

Wenn diese Entwicklung weiter eskaliert, wird die Weltwirtschaft, und auch die der EU, erhebliche Verluste erleiden.

Europa könnte mit höheren Energiepreisen konfrontiert werden. Die Ölpreise sind infolge der Spannungen bereits gestiegen, wobei die Sorte Brent⁴ die psychologisch wichtige Marke⁵ von 80 \$ (73,12 €) erreicht hat. Auf das Rote Meer entfallen 12 Prozent des weltweiten Seehandels mit Erdöl und 8 Prozent dessen mit Flüssiggas (LNG).

Die Rohölmenge⁶, die den Suezkanal passiert, hat nach offiziellen Angaben seit 2020 um 60 Prozent zugenommen, da die Nachfrage in Europa nach einem pandemiebedingten Tiefstand wieder gestiegen ist. Wichtig ist auch, dass Europa seit der Verhängung von Sanktionen gegen Russland wegen des Ukraine-Konflikts Öl von Produzenten aus dem Nahen Osten über den Suezkanal importiert. [...]

Über 15 Prozent des weltweiten Schiffsverkehrs werden über das Rote Meer abgewickelt, was es zu einer der wichtigsten strategischen Wasserstraßen der Welt macht. [...]

Aufgrund der Spannungen nutzen die Schifffahrtsunternehmen der Welt jedoch nun die längere Route, indem sie das Rote Meer meiden und das Kap der Guten Hoffnung umfahren. [...]

Infolgedessen werden alle Waren und Güter, die in Containern transportiert werden, ihren Bestimmungsort nicht nur verspätet erreichen, sondern die gestiegenen Kosten werden sich auch im Preis niederschlagen. Dies wird zu höheren Preisen in den Regalen führen, was wiederum einen allgemeinen Anstieg der Inflation zur Folge haben wird.

Quelle: Osama Rizvi, Wirtschaftsexperte, *Euronews*, 16. 01. 2024,

<https://de.euronews.com/business/2024/01/16/bedrohte-handelsroute-was-konflikte-und-spannungen-im-roten-meer-fur-europa-bedeuten-konne> (abgerufen im August 2025)

Sprachliche Hilfe :

¹ in Mitleidenschaft ziehen: *avoir des répercussions sur*

² Houthis : *Minderheit aus dem Jemen*

³ ins Visier: *en ligne de mire*

⁴ der/das Brent: *Rohöl aus der Nordsee*

⁵ die Marke: *ici, le seuil*

⁶ das Rohöl: *pétrole brut*